



## ხელშეკრულება

ქ.თბილისი

30/09/2016. წელი

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ (შემდგომში „გამყიდველი“). წარმოდგენილი მისი კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსის, თეონა ონიკაძის სახით,

და

ა(ა)იპ „ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტის დასუფთავებისა და კეთილმოწყობის ცენტრი“ (შემდგომში „მყიდველი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის მაია სიჭინავას სახით,

„ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების მე-6 მუხლის, ასევე ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერების სატენდერო დოკუმენტაციის 5.9 პუნქტისა (საწვავის შესყიდვა გამარჯვებული მიმწოდებლის ავს-ის 15 კმ-ზე მკტი დაშორების შემთხვევაში) და სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2016 წლის 29 სექტემბრის, ნებართვა #3245-ის და ნებართვა # 3246-ის საფუძველზე.

ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში „ხელშეკრულება“) და ვთანხმდებით შემდეგზე:

### 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე „ხელშეკრულების“ საგანია: ტალონური სისტემის მეშვეობით „გამყიდველის“ ავტოგასამართ სადგურებზე „მყიდველისათვის“ საავტომობილო საწვავის, საერთო რაოდენობით 1500 (ათასხუთასი) ლიტრი ევრო რეგულარი-ს და 1000 (ათასი) ლიტრი დიზელ ეკონომის მიწოდება.

### 2. ტალონების და საწვავის გაცემის პირობები

2.1. „გამყიდველი“ „მყიდველს“ საწვავის ტალონებს გადასცემს მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე;

2.2. მიღება-ჩაბარების აქტი მოიცავს საწვავის სახეობას, ტალონების ნომინალს და ინდივიდუალურ ნომერს, საწვავის საერთო რაოდენობასა და საწვავის ფასს;

2.3. მიღება-ჩაბარების აქტით ტალონების გადაცემის შემდეგ „მყიდველზე“ გადადის ტალონების დაზიანების, განადგურების და დაკარგვის რისკი, „გამყიდველი“ თავისუფლდება ტალონების გამოცვლის, ან დაკარგვით გამოწვეული რაიმე სახის ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან;

2.4. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით „მხარეები“ თანხმდებიან, რომ საწვავის ტალონ(ებ)ი არის ვადიანი და მისი (ტალონის) ვადა განისაზღვრება ფაქტურად გაცემის დღიდან 1 (ერთი) წლის ვადით. „მყიდველზე“ გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება უკან დაბრუნებას ან სხვა სახეობის ტალონებზე გადაცვლას;

2.5. ტალონით საწვავის გაცემისას დაუშვებელია ავტოგასამართ სადგურზე წარმოდგენილი ტალონის ნაწილობრივი განადგობა.

### 3. ფასი და ანგარიშსწორება

3.1. მხარეები თანხმდებიან, რომ ფასი განისაზღვრება ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებულ ერთი ლიტრი ევრო რეგულარის ფასს მინუს 0,10 (ათი თეთრი) ლარი, ერთი ლიტრის ლირებულეა შეადგენს 1.49 ლარს დღგ-ს ჩათვლით და ერთი ლიტრი დიზელ ეკონომის ფასს მინუს 0,01 (ერთი თეთრი) ლარი, ერთი ლიტრის ლირებულეა შეადგენს 1.27 ლარს დღგ-ს ჩათვლით. ხოლო წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის სრული ლირებულეა შეადგენს 3,505 (სამიათას ხუთასხუთი) ლარს დღგ-ს ჩათვლით (საწვავის ფასდაკლებული ლირებულეა), ამასთან, მხარეები თანხმდებიან, რომ საწვავის ფასი/საწვავის ფასდაკლებული ლირებულეა შეიცავს საწვავის შენახვასთან და ბრენდირებულ ავს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

3.2. საწვავის ფასის ან/და საწვავის ფასდაკლებული ლირებულების შეცვლა შესაძლებელია მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით, რაც აისახება ამ ხელშეკრულების დანართებში, ინვოისებში, შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტებსა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურებში.

3.3. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „მყიდველს“ აცობინებს 10 (ათი) დღით ადრე ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „მყიდველი“ უფლებამოსილია არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „გამყიდველს“. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „გამყიდველი“ კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებაზე.

3.4. „მყიდველი“ ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარულ დღეში, გადახდა შესაძლებელია, როგორც ნაღდი ასევე უნაღდო ანგარიშსწორების წესით;

3.5. „გამყიდველის“ წინასწარი მოთხოვნის შემთხვევაში „მყიდველი“ ვალდებულია წინასწარ წარმოადგინოს საბანკო გარანტია „გამყიდველისათვის“ მისაღები ფორმით, რომლის ვადაც არანაკლებ 10 (ათი) დღისა უნდა აღემატებოდეს კონსიგნაციის ვადას.

3.6. „მყიდველის“ მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-9 მუხლში მითითებულ „გამყიდველის“ საბანკო ანგარიშზე ან „გამყიდველის“ სალაროში შესაბამისი ნაღდი თანხის მიღების მომენტიდან;

3.7. ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „მყიდველი“ არ დაფარავს „გამყიდველის“ მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულების“ პუნქტი 3.4.-ში მითითებულ ვადაში;

3.8. „მყიდველის“ მიერ გადახდის შეთანხმებული ვად(ებ)ის გადაცილების შემთხვევაში (როდესაც „მყიდველი“ არ აანაზღაურებს ან არასრულად აანაზღაურებს შექმნილი საწვავის ღირებულებას), „გამყიდველი“ უფლებამოსილია დაარიცხოს და მოსთხოვოს „მყიდველს“ პირგასამტეხლო ასანაზღაურებელი თანხის 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველის“ მხრიდან წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გადახდის რომელიმე ვალდებულება იქნება დარღვეული/ვადაგადაცილებული ერთ თვეზე მეტი ხნის ვადით, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ამ მუხლში ზემოთ მოცემულ პირგასამტეხლოსთან ერთად, ჯარიმის სახით დააკისროს „მყიდველს“ იმ პერიოდში ვალუტის კურსის ან/და საწვავის საბაზრო (საერთაშორისო ან/და ადგილობრივი) ფასის ცვლილებით მიღებული ზარალის/ზიანის სრული ოდენობა. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების“ ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტეხლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტეხლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე. ამასთან, პირგასამტეხლოს დარიცხვა განხორციელება მოთხოვნის წარმოშობის მომენტიდან, მიუხედავად წერილობითი მოთხოვნის თარიღისა.

#### 4. მხარეთა ვალდებულებები

4.1. „გამყიდველი“ ვალდებულია „მყიდველის“ მიერ წინასწარ გაკეთებული მოთხოვნიდან 3 (სამი) დღის განმავლობაში, სამუშაო დღეების (უქმე დღეებად ითვლება შაბათი და კვირა) სამუშაო საათებში გადასცეს „მყიდველს“ ან მის უფლებამოსილ წარმომადგენელს შესაბამისი ტალონები და შეასრულოს ამ „ხელშეკრულებით“ ნაკისრი სხვა ვალდებულებები;

4.2. „მყიდველი“ ვალდებულია:

4.2.1. ამ „ხელშეკრულების“ შესაბამისად, მოახდინოს ანგარიშსწორება „გამყიდველთან“;

4.2.2. საწვავის ტალონების მისაღებად, თავის წარმომადგენელს გადასცეს დოკუმენტი, რომლითაც დადასტურდება მისი უფლებამოსილება ტალონების მიღებაზე;

4.2.3. „მყიდველი“ ვალდებულია „გამყიდველს“ დაუყოვნებლივ მიაწოდოს წერილობითი ინორმაცია უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ.

#### 5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

5.1. წინამდებარე „ხელშეკრულება“ ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს „მხარეთა“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

5.2. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ერთი კვირით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანავე, „ხელშეკრულების“ ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხირვად, ვადამდე შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვეტამდე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან.

#### 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შეუსრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა დადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შეესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ გარემოებებს განეკუთვნება (მაგრამ არ შემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, საომარი მოქმედება, სამოქალაქო ომი, ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არა უგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

6.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ებ)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებულნი არიან სრულად აღადგინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ამასთანავე მხარეები

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..  
  


... ..  
